

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Чечено-Ингушского обкома Коммунистической партии Советского Союза,  
Верховного Совета и Совета Министров Чечено-Ингушской АССР

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В МАРТЕ 1917 ГОДА.

★ ВОСКРЕСЕНЬЕ, 8 АВГУСТА 1990 ГОДА.

★ № 179 (20111).

★ Цена 3 коп.

Сегодня — День  
железнодорожника

## ТАКАЯ ТРУДНАЯ ВАХТА

Внимание, на первый разворотный путь принимаю порожний состав — прощай, измученный поезд из микростанций, динамиком установленный на станции Грозный.

Через некоторое время еще одна предостережение о том, что на первый путь принимается пассажирский поезд «Магистраль — Москва».

Ночная вахта, особенно летом, самая напряженная, — отпугивает на спину восток и восток расставившись, рассказывает З. Н. Гузина. Закончилась смена, заступают другие, и теперь Зинаиде Никифоровой и ее напарнице Людмиле Домбасовой можно отвести взгляд от пути, убрать руки со штурвала, где так усердно многочисленные исполнители.

Обязанности дежурного довольно обширны: держать

связь с машинистами поездов, которые находятся на подходе к Грозному, постоянно следить за работой операторов поста централизации, которые готовят стрелки, с помощью диспетчерского отделения дороги. Станция Грозный — одна из крупнейших железнодорожных узлов на Северо-Кавказской дороге. От того, насколько оперативно и грамотно будут действовать диспетчеры в сложных ситуациях, а их в наше неспокойное время предостаточно, зависит нормальное движение поездов от Гудермеса до Беслана.

Неповторимый, покаявшийся в диспетчерскую, даже раскрасневшись от жары, всевозможных линий, огибаях на огромном пути. А вот Зинаида Никифорова и Людмила Домбасова могут с закрытыми глазами «проехать» со-

став на разгрузку, дать «за-Ленский» пассажирскому.

Еще бы не суметь, — смеется Зинаида Никифорова. — Ведь, слава богу, 31 год за плечами. Схему путей маневров знаю.

На станции Грозный все профессии взаимосвязаны. От того, как ориентироваться в хитросплетениях железнодорожных магистралей дежурный, диспетчер и работа диспетчера. Пожалуй, лучшим в этой области считается Умар Мамаздов. О его профессионализме можно судить хотя бы по таким данным — по плану нужно в смену отпустить 412 вагонов, но Умар постоянно переносит этот показатель. В среднем во время его дежурства со станции отправляется около 500 вагонов. Можно только представить, насколько хорошо диспетчер знает и рас-

положение вагонного парка, к то, где и как стыкуются рельсы, чтобы вот так, на первый взгляд, легко и непринужденно собирать вагоны в длинную цепь состава и отправлять, один — под вагон, другой — под вагон, третий — под вагон, и так далее, в разные регионы страны, а третьи — на товарный двор под разгрузку.

И здесь незаменимым специалистом признала себя приемосдатчица Ксения Трофимовна Скрибнева. Пришла она сюда тридцать два года назад. Сначала трудилась стрелочницей, а потом, отменив ее должность, и по вышнему чувству ответственности, руководителем станции предположили Скрибневой. А дело это — весьма и весьма кропотливое. Не вдаваясь в

подробности, скажем только, что от Ксении Трофимовны по многим аспектам соотношения народнохозяйственных грузов.

Сегодня — День железнодорожника. Начальник отделения кадров Г. Шаталова с приемосдатчицей Ксенией Трофимовной Скрибневой и специалистом по технике безопасности, кто отменно несет илетскую вахту, кто всю свою сознательную жизнь отдал такому нелегкому делу.

О. ЛЕСНИНА.

НА СНИМКАХ: за кулисами — дежурная по станции З. Гузина; дежурный диспетчер станции Грозный У. Мамаздов; начальница отдела кадров Г. Шаталова и приемосдатчица К. Скрибнева.

Фото В. ЕЛИЗАРОВА.



## ЧТО ВОЛНУЕТ ЧИТАТЕЛЕЙ?

- Справос
- Наш парк культуры
- Состояние дорог

### Дефицит совести

Уважаемая редакция! Немало теплых слов было сказано о фронтовых страницах «Грозненского рабочего» в дни празднования Победы в Великой Отечественной войне. Нас поздравляли, желали здоровья и долгих лет жизни. А на многочисленных встречах, которые проходили с участием ответственных партийных и советских работников, заверили в том, что мы будем обеспечены всем необходимым. Но вот как сейчас, в летнюю пору, изголодавшиеся обыватели в овощных магазинах Грозного.

Давайте заглянем в один из них — магазин № 12, расположенный по проспекту Революции. Насколько я знаю, там запрещен союз «Родина». В магазине есть отдел для инвалидов. Что же из овощей могут здесь приобрести покупатели? Им предлагают икру кабачковую, морковь — нестандартные помидоры и другую продукцию с огородами и полей, на которую и смотреть не хочется.

Неужели так оскудели овощные плантации наших хозяйств? Я бы не сказал. Достаточно побывать на рынках Грозного, чтобы убедиться в том, что овощей и фруктов здесь полно. Но вопрос: для кого? Владельцы магазинов не знают перебора в торговле отборными овощами. У них все есть, правда, цены уж больно кусаются.

Почему же в магазинах даже для инвалидов войны в разгар сезона нет такого разнообразия овощей? Я уже не говорю о их качестве. Оно, как правило, такое. Такой пример. Как-то в конвейер в магазин № 12 привезли черешню. Видели бы вы ее! Гниль — да и только. Обидно нам, ветеранам, наблюдать такое бездушное отношение к себе.

Д. ТУПИНКОВ,  
член республиканского совета ветеранов войны и труда.

стала скапливаться вода. Сейчас заходим в подвал в реальных сапогах. А скоро наступит и дождливый сезон.

Куда и к кому мы только ни обращались по этому вопросу! Но устранить неисправность в канализационной системе никто не хочет. Работники жилищно-коммунального служения признают ассенизационную машину. Но прокладывает некоторое время, и подвал вновь заполняется. 19 июля приехали две машины: КамАЗ с бочкой и аварийная волоканная. Работники посмотрели на это «морю» нечистот, жостояли, и, ничего не сделав, уехали.

«Озеро» в подвале, кроме всего прочего, является рассадником комаров и может привести к эпидемическим заболеваниям. Под угрозой и фундамент дома. Об этом знают руководство ИЖУ-1, Ленинский райисполком, производственное объединение жилищно-коммунального хозяйства в лице его зам, генерального директора т. Осмаева. О наших бедах сообщало и местное телевидение. Но, как говорится, «воз и ныне там». А начальники ИЖУ-1 прямо заявляют: «Вмине надоело».

Остается одна надежда на газету. Помогите нам справиться с этой проблемой.

НАЛАЕВА, РЕУТОВ, ШЕРНОВА,  
АБДУЛАЕВА, БУДКОВА, БОРИНОВА и другие жильцы дома с  
улицы П. Лумумбы, 29/33.

### Еще раз про Васю

Уважаемая редакция! Многократные публикации в «Грозненском рабочем» о плачевном состоянии наших автодорог пока не дают оптимистичных результатов. Нет на них никакого отклика (а мы только читаем газету) и со стороны руководителей дорожных служб, горисполкома. Подушается, как в басне Крылова: «...Вася слушает да ест». Не пора ли всерьез заняться этой проблемой?

Думаю, настало время коренной перестройки всего автомобильного хозяйства. Разве можно мириться с тем, что многие наши дороги губят автоаварии и создают смертельную опасность людям? В одной из передач Центрального телевидения сообщали: «Отсутствие всего лишь дорожной разметки увеличивает аварий на дорогах на 15 проц». А какой же процент аварийности дают все «полчища» ям, открытые дыры на шоссе? Едет машина и падает то в яму, то в яму. Можно подумать, что за рулем пьяный шофер, а он просто обьезжает выбоины. Приходилось наблюдать, когда из-за резкого торможения перед возникшей на дороге ямой, сталкивались машины.

В чем же дело? Не хватает для ремонта денег, техники, материалов или рабочей силы? Но как же понимать тогда объявление в газете одной организации, предлагающей свои услуги по асфальтированию частных дворов? Такие услуги можно только приветствовать. Но что же важнее для государства и общества — хорошие, безопасные автодороги или благоустроенные частные дворы?

Интересно знать, имеется ли у нас организация, которая располагала бы полной информацией о состоянии автодорог? На какой улице и в каких местах ям, выбоины, открытые дыры, громадные дыры и т. д. и т. д. Имеется ли статистика о том, в каких местах происходят наиболее частые дорожно-транспортные происшествия?

Много лет ведется разговор о строительстве тупикового или асфальтового, перепада от улицы Рабочей к поселку им. Ворожцова. Большую часть времени перепад бывает закрыт. Почти полукругом выстроились автомобилины выстраиваются по обе стороны от него. Пространства дается 15—20 минут, иногда и больше. А кто-нибудь считал, сколько автомобилей простоят за сутки, если, год, считая горючее и отработав атмосферу? Какой ущерб народному хозяйству нанесет несвоевременная доставка грузов, задержка людей? В масштабах нашего города это существенный тормоз перестройки.

Отрадно видеть, как в этом году чистотой и ремонтом улиц стали заниматься коммунальщики. Делают хорошо, добросовестно, но для нашего города пока их мало. Возможно, они и решат все дорожные проблемы?

Н. ОЛЬГИН,  
водитель.

## В обкоме КПСС

На очередном заседании бюро обкома КПСС рассмотрен вопрос об отчетах и выборах в первичных партийных организациях республики в 1990 году. В целях реализации решения VII пленума обкома партии о проведении отчетно-выборной кампании в июльских военных после XXVIII съезда КПСС и в соответствии с требованиями нового Устава партии, бюро обкома КПСС рекомендовало провести отчеты и выборы в первичных партийных организациях с 15 августа по 1 ноября 1990 года.

Нынешнюю отчетно-выборную кампанию необходимо нацелить на идейную и организационную консолидацию коммунистов, повышение активности каждой партийной организации. Для этого на собраниях следует всесторонне рассмотреть положение дел в первичных организациях, выработать программу действий по обновлению партийной работы, ее демократизации, решению нерешенных и перспективных социально-экономических проблем, стабилизации общественно-политической обстановки.

Требуется усилить организаторскую и политическую работу по формированию общественного мнения в связи с переходом на рыночную экономику, осуществлению комплекса мер по социальной защите членов трудовых коллективов. Конструктивным общему мнению следует провести по вопросам обеспечения единства рядов КПСС, повышения активности и ответственности каждого члена партии, преодоления практицизма и подмены хозяйственных и государственных органов, повышения уровня

работы партийных организаций, которые теперь должны действовать политическими методами, привлекать людей на свою сторону силой правды, аргументами партийной программы, личным примером коммуниста.

В соответствии с требованиями XXVIII съезда КПСС необходимо определить новые принципы и пути сотрудничества и взаимодействия с общественными организациями.

Горкомом и райкомом партии, работникам их аппаратов предложено оказывать необходимую практическую помощь в подготовке и проведении отчетно-выборных собраний, создать полную свободу для выражения различных взглядов и подходов, открытой критики и самокритики. Внимательно и уважительно относиться к мнению меньшинства, не превращать к нему категоричности, предоставлять право отстаивать свою позицию.

Главно и на демократической основе необходимо провести выборы секретарей, их заместителей, членов партийных комитетов и бюро. С учетом мнения коммунистов и беспартийных, использовать альтернативные подходы, обеспечить приход к руководству парторганизациями новых, свежих сил из числа коммунистов, преданных делу перестройки, пользующихся поддержкой в трудовых коллективах.

Работу по подготовке и проведению отчетно-выборных собраний предложено проводить с широким привлечением членов выборных партийных органов, делегатов XXVIII съезда КПСС.

На заседании бюро обкома КПСС рассмотрены и другие вопросы.

На заседании Совета Министров ЧИАССР был принят ряд постановлений, направленных на совершенствование структуры управления в агропромышленном комплексе республики.

Учитывая особую важность более полного обеспечения населения Чечено-Ингушетии сельскохозяйственной продукцией, решено специализировать производство и переработку различных ее видов. С этой целью созданы научно-производственные объединения по производству, переработке и реализации плодородной продукции и картофеля «Чеченингушпозднотех», республиканское государственное кооперативное производственное объединение пищевой промышленности «Чеченингушпищепром», производственное объединение по мясопереработке и мясному производству «Чеченингушмясопереработка» и производственное

## В Совете Министров ЧИАССР КУРС — СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

объединение по производству «Чеченингушптицепром» с головным предприятием «Грозненское».

Все эти объединения имеют статус самостоятельных предприятий. Совет Министров ЧИАССР и подчиняются ответственными специалистами соответствующих отраслей сельскохозяйственного производства.

Кроме того, для улучшения снабжения и технического обслуживания колхозов, совхозов, а также кооперативов, фермерских хозяйств созданы производственные объединения по материально-техническому снабжению «Чеченингушгазпромаб» и по производственно-техническому обслуживанию и про-

дату сельскохозяйственных машин «Чеченингуштехмашпрокат».

В связи с созданием вышеперечисленных специализированных объединений и вхождением в их состав хозяйств, предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, строительства, ремонтно-технических и снабженческих организаций Совет Министров ЧИАССР постановил упразднить в установленном порядке агропромышленные объединения «Ичкерия» и «Шалковский», а также агропромышленные объединения «Гудермесский», «Ведено», «Наурский», «Надтеречный» и «Шалковский».

## РОССИЯ: СУВЕРЕНИТЕТ И РЫНОК

— Руслан Иманович, вы профессиональный экономист. Теперь стоишь политиком. Как с этих двух позиций вы оценили бы наследство, которое досталось российским народным депутатам. Верховному Совету республики, ее правительству?

— Среди депутатов, представляющих Совет Министров РСФСР был распространен статистический справочник об экономическом положении в России. На основе этих показателей можно делать вывод о нищете, о нехватке всего и вся.

На текущие нужды в среднем по республике уходит 79,3 процента средств, обязательные платежи составляют еще 12,6 процента, а сбере-

жения в среднем — 6,3. Это же некорректно. В западных странах, в частности состоящих в Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), куда входит 24 наиболее индустриальные, в основном европейские, страны, в среднем на сбережения идет 22—23 процента. При наших же 6,3 процента — это практически жизнь раба, жизнь, чтобы не умереть.

Ни качественного питания, ни одежды, ни обуви, ни строительных материалов. Мы говорим: инфляция. Но инфляция, как у нас, в мире практически нет. Когда есть деньги, а купит, ничего — это даже не инфляция. Это качественно

новое состояние, свидетельствующее о глубоком кризисе нашей финансовой системы. И кризисе прежде всего национальной, одной государственномонархической собственности, банкротстве экономической функции государства.

— Тем не менее, несмотря на всю критическую ситуацию, была объявлена экономическая идеология до сих пор актуализированная — крайнее бедствие. В частности, создание правительства должно не мешать, а помочь в переходе к рынку. Что в предвидении его подходов было больше всего сформулировано?

— Ситуация и смущает и меня, и большинство депутатов. Фактор, связанный с пенсиями. Я уверен, что если бы народу предлагали сначала

Корреспондент «Известий» беседует с первым заместителем Председателя Верховного Совета РСФСР Р. И. Хасбулатовым

создать реальные организационно-экономические условия перехода к рынку, если бы четко первым делом объявили льготы от этого, то реакция людей была бы не столь острой.

Убежден, у большинства людей нет страха перед частной собственностью. Ведь что такое рынок? Современная рыночная экономика — это смешанная экономика, говоря по-русски, многоукладная экономика, в которой все формы собственности имеют

(Окончание на 3-й стр.)

## Реплика Заводилы, где вы?

Если бы ушел убогий страды заводилы, то средства от них

сразу бы отбросили на общественные поля, то в нашем районе по одне

хозяйства бы собрали бы из одного колхоза хлеба. В эти дни не по-

лаз района не встретил бы ни одну бригаду. Ты «рабо-

тается сегодня Актуринский Еван-Ортонский. Новопавловский

и другие Дома культуры. Они в эту пору уже

попы пытаются на ашос.

На вопрос, почему не выезжает на волю агитбригада, вот что ответил, например, ди-

ректор Актуринский СДК Э. Минаев.

— С удовольствием выехали бы, но нет у нас транспорта...

Имеется ведь транспорт отсюда культуры. Почему же он не служит сегодня по анализу хлебобородам?

Механизаторы, труженики полей, в поте лица добывающие для нас хлеб, имеют право хоть на малое количество в рабочий подвал. Куда же вы провали, работный культуры?

Л. ЧАБАЕВ,  
сотрудник шалкинской газеты «Знамя коммунизма».





В преддверии третьей сессии Верховного Совета СССР, который, судя по повестке дня, будет иметь огромное значение для республики, наравнению работы парламент, его президиум, постоянные комиссии. Подготовке школ и учащихся к новому учебному году посвящено первое заседание постоянной комиссии Верховного Совета по народному образованию и коллегия министерства народного образования республики, решившей провести совместное заседание.

Особенно трудное положение с обеспечением учреждений народного образования строительными материалами для текущего ремонта. Школы Угурс-Мартановского, Веденского, Малгобекского, Ахлой - Мартановского районов не получают ни шифера, ни стекла, ни краски. Руководители школ вынуждены все это доставлять на стороне по высоким ценам, что является нарушением.

Что касается капитального ремонта школ, то и тут дела обстоят не так хорошо. В прошлом году ПСО «Чеченский

тому, чтобы улучшить снабжение словцов и буклетов необходимыми продуктами. Директор полиграфического объединения «Книга» Х. Х. Дзевтов покритиковал министерство народного образования за то, что оно не своевременно присылает рукописи будущих учебников, а книжники и базы распределкома не торопятся забирать и реализовывать уже готовые издания.

В принятом совместном документе постоянной комиссии Верховного Совета и коллегии Министерства просвещения о скорейшем завершении подготовки к новому учебному году.

**Д. БЕРЕЗЮК.**

### От редакции

Прежде чем подготавливать списки и публикации, мы запросили в Ленинском райкомхозе КПСС справку о результатах проверки жалоб об избрании в члены коллектива АТП «Грозненское-3» Госагропрома ЧИАССР. Уш слышком серьезным были обвинения.

Но лишнее будет привести из справки некоторые выдержки.

«Претензии заявителей, — говорится в этом документе — во многом справедливы. Действительно, выборы А. Аудева проведенные с сери-

УГОДЕН Н

# ΕΥΓΟΛΑ

## ТЫЙ?

официана: **Х. КИСУЛТАОВ** — народный депутат НАССР; **В. БУКРЕЕВ** — первый партбюро ЦПАП-И; **А. АХАДОВ** — директор ПТК ЧИНОАТ; **А. СТАНБА** — начальник отдела водоснабжения ЧИНОАТ; **В. ШЕНАХ** — главный экономист ЦХ «Четингуншодмеклапаш».

Песудайов список директоров, его уверенность в своей безнаказанности невольно выводит на мысль, что еще перевелись номенклатурные работники, которых не считали за одного из «своих» в советском обществе.

занным нарушением конституционных положений. Но, как выяснилось, далее, случившись формальное проведение собраний в АТП не единичны. Так, при выборах нового состава СТК присутствовало всего около 50 человек работавших. Кстати, избирательности переизборов СТК и его президиума не было. Доводы директоров, что они проводились из-за того, что многие члены СТК занужены предпрятием, много говоря, изданным, так как и помету выборов из 13 человек СТК уполнел всего один.

По мнению комиссии, выбо-

ры директору понадобились для того, чтобы срочно продать конструктору автомобиль УАЗ-469.

Правы рабочие и в отношении стиля и методов руководства А. Адуева. Грубость, высокомерие, неумеренность и нетерпимость в отношении с подчиненными членами комиссии привели к наблюдая неодобрению при работе жалобы.

Разделение населения на угнетенных и угнетателей привело к созданию исследовательского морально-психического климата. В связи с этим возрос процент преступности

надром. Ссылки директора, что эта увольнение связано с его жесткой линией на увеличение трудовой и производственной дисциплины, неубедительны: автолампиник не ставился на ночь в гараж, так и не становится.

Большинство водителей армо указывают, что некоторые запчасти и узлы они приобретают тут же, в АТП, за наличные деньги.

Справку о наличии взысканий: 2. ЕВГЛЕН СКИН предостерегает профсоюз работников от объединения с Газстройте-

официна: Х. КИСУЛТА-  
ОВ — народный депутат  
НАССР; В. БУКРЕЕВ —  
член партбюро ЦПАП-И;  
А. АХАДОВ — директор  
в ПТК ЧИНОАТ; А. СТА-  
НИСЛАВ — начальник отдела  
догов ЧИНОАТ; В. ШЕН-  
ДОВ — главный экономист  
ЦХ «Четингшудмедиа-  
цона».

Песуданой савон дирек-  
тор, его уверенность в сво-  
ей безнаказанности невольно  
подат на мысль, что саве  
перевелась волеизъявлу-  
ра. Работники, которых ре-  
шил уволить из одного из  
самых важных в стране

подвиги.

шестью на другие про-  
да на прежнем месте. Пес-  
публикации в центральных  
прессе деятельностью Х. А.  
сав замкнулся «Грэмские»  
таров КПСС. И в этой си-  
туации совсем неожиданно, поче-  
м в свое время Ленинский рай-  
ком КПСС настоятельно ре-  
комендовал его смени-  
главным инженером, а та-  
ким и директором АТ  
«Грэмское-3». И пооче-  
де саж по руководству ре-  
агропроза берет под сво-  
защиту зарплата дирек-  
ратора?»

Экономический отде-  
л специализируется на ра-  
боте с предприятиями, ко-  
торые имеют право на

**От редакции**

Прежде чем подготовить письмо и публикации, мы заглянули в Ленинский районный КИСС с целью ознакомиться с результатами проверки материалов уголовного коллектива АТБ «Грозненск-3». Госоргпрома ЧИАССР, Ум ссылок от серьезных были обвиняемых.

Не лишне будет привести из справки некоторые выдержки.

«Претензии заявителей, — говорится в этом документе — во многом справедливы. Действительно, выборы в А. Алува проведенные с сери-

езкими нарушениями существующих положений. Но, как выяснилось далее, случаи формального проведения собраний в АТП не единичны. Так, при выборах нового состава СТК присутствовало всего около 50 человек работников. Кстати, необходимость переизбрания СТК и его президиума не было. Давным директором, что они проведены из-за того, что многие члены СТК покинули предприятие, мыло говорит, изданным, так как и пометку выборов из 13 человек СТК уполномочен всего один.

Но именно комиссия, выбо-

рым директором поименоваться для того, чтобы срочно продать кооперативу автомобиль УАЗ-469.

Права рабочие и в отношении стиля и методов руководства А. Агулова. Грубость, высокомерие, неадекватность и инстинктивность в общении с подчиненными членами комиссии пришлось наблюдать непосредственно при работе жалоб.

Разделение владельцев на угодных и негодных привело к созданию нездорового морального — психологического климата. В связи с этим возникло пренебрежение к

надров. Ссылки директора, что эта увольнение связано с его жесткой линией на укрепление трудовой и производственной дисциплины, неубедительны: автомобильная не ставилась на ночь в гараж, так и не ставится.

Большинство водителей армян увольняют, те некоторые жалуются и уезжают они простраивать ту же, в АТП, на различные места.

Справку подписала жена молоски: **В. ЕВГЛЕСКИИ** — председатель профкома производственно-го объединения «Грузинские

официана: **Х. КИСУЛТАВ** — народный депутат ИАССР; **В. БУКРЕЕВ** — секретарь партбюро ГИАП-I; **А. АСЛАХАНОВ** — директор ПТК ЧИТАОТ; **А. СТАНБА** — начальник отдела дел ЧИТАОТ; **В. ШЕН** — главный экономист ПТК «Чеченгуннадминистрации».

Посаудий сивон директор, его усердности и само-безопасности невольно возводат на высша, что сивон нехотел, пожелательности работящих, которые нехотел, сивонизм из одного руководящего шага в другом.

Шестеро на виртуале промла на прежнем месте. Паспубликации на центральных прессе действительностью **А. Асва** закончил Грозненский горской КПСС. И в этой сивон сивон нежелательно, пожелательности в свое время Ленинский район КПСС настоятельно нежелательности его сивонизм, главным директором, в этом и директором **А. Асва** «Грозненское». И пожелательности на руководстве Грозненского берет под сивонизм зарывающегося директора.

Экономический отдел «Грозненское» объединяет







